



LUNES: INNOVADORES Y COSMOPOLITA

21 DE NOVIEMBRE DEL 2011

AUTO SHOW DE LOS ÁNGELES

Es la segunda cita automovilística más importante de Estados Unidos, sólo por detrás de la de Detroit, y es la primera en la costa Oeste.

Se viene celebrando desde hace poco más de un siglo, el primer Auto Show de Los Ángeles, se realizó en 1907.



En aquella época el tener un auto significaba poder y estatus y esta primera exhibición de autos significaba progreso, y se presentaron 99 automóviles.

Fueron 46 fabricantes los que se dieron cita en 1907, para presentar sus vehículos. Entre los fabricantes estaban Maxell, Peerless, Overland, Pope Toledo, White, Ford y Cadillac, estos dos últimos siguen presentándose en varios autos show del mundo.

Entre los vehículos que se presentaron estaban dos eléctricos, y el resto fueron de gasolina, con motores de 2, 3, 4 y 6 cilindros; que daban entre los 12 y 60 caballos de fuerza.

Por cierto, hablando de coches eléctricos, estos eran muy apreciados, porque eran silenciosos, mientras los de gasolina eran torpes e ineficientes, en determinados momentos.

El problema, con los autos eléctricos de aquella época, era que la tecnología de las baterías eléctricas estaba en pañales, la autonomía era muy reducida, tiempos de recarga lentos y se añadía mucho peso.

En 1895 un periodista francés dijo que la combinación de petróleo y electricidad daría muchas sorpresas en el futuro.

Mientras que Nikolas August Otto, uno de los padres del automóvil, dijo “El motor eléctrico es un genial invento que seguramente un día complementará al motor de gasolina”.

Regresando al auto show de los Ángeles, La primera muestra, en su historia, se realizó en una pista de hielo, pero conforme su popularidad iba creciendo, la sede iba cambiando.

Desafortunadamente el Auto Show de Los Ángeles se vio interrumpido por la Segunda Guerra Mundial, y vio su regreso hasta 1952, en el Auditorio de Pan Pacific, con la presencia de 152 vehículos.



Actualmente, el Auto Show de Los Angeles es parte del calendario de la Organización Internacional de Constructores de Automóviles, OICA, y está abierto al público durante diez días.

La exposición se realiza en el Centro de Convenciones de Los Ángeles, donde se exhibirán en total más de mil carros.

Y se calcula que habrá más de 50 debuts.

Además, se presentarán lo último en aplicaciones avanzadas de la tecnología Bluetooth, sensores de radar, telefonía integrada y computación en la nube.

También habrá más de una docena de pruebas de manejo.

En los últimos siete años, Green Car Journal entrega, durante el evento, el premio al “Green Car of the Year”.

Por cierto, el origen de los coches eléctricos se remontan a la primera mitad del siglo IXX.

El primer diseño de vehículo eléctrico fue obra del húngaro Ányos Jedlik en 1828.

También hay información sobre un diseño de Sibrandus Stratingh y Christopher Becker en 1835 de vehículo eléctrico a escala.



El primer carruaje eléctrico fue obra del escocés Robert Anderson en 1832-1839. Poco después, Thomas Davenport y Robert Davidson perfeccionaron el concepto.

La invención de la batería recargable consiguió eliminar el problema de las primeras pilas, que al agotarse eran inútiles.

Hacia finales de siglo 19 los motores eléctricos movían turismos, transportes urbanos y también camiones.

Fue en 1890 cuando W.H. Patton tuvo la idea de hacer un tranvía con propulsión híbrida en serie, con un motor de gas y eléctricos.

Desde mediados de los 20's, del siglo pasado, los proyectos de los coches híbridos se detuvo. Fue a mediados de los 60's, cuando se retomaba la idea, tras ver las consecuencias de la contaminación.

Y bueno, este año, los finalistas del Green Car of the Year son el Ford Focus Electric 2012, Honda Civic de Gas Natural 2012, Mitsubishi i 2012, Toyota Prius v 2012 y Volkswagen Passat TDI 2012.

El **Honda Civic** de Gas Natural fue nombrado 'Green Car of the Year' 2012, que se entrega cada año desde 2005, en el Autoshow de Los Ángeles.

Este vehículo representa la quinta generación del Civic que funciona con una alternativa de combustible y es el único auto de pasajeros que se produce y vende en Estados Unidos y que funciona con gas natural, un combustible que es casi exclusivo del país y cuyo precio es 30% menos que la gasolina.

Este modelo está disponible en 36 estados del país vecino del norte, Estados Unidos, y oscila entre los 26 mil dólares.

Tiene un rendimiento en carretera de 38 millas por galón, cuenta con funciones Eco Assist y ECON que mejoran su eficiencia y le permiten recorrer hasta 240 millas con el tanque lleno, que es casi



dos veces y media más que el rango de un auto eléctrico.

Los que se quedaron en el camino de ganar este premio fueron el Ford Focus eléctrico, el Mitsubishi i, el Toyota Prius v y el Volkswagen Passat TDI.

Entre los estrenos mundiales se verán el Cadillac XTS, Chevrolet Camaro Convertible ZL1, Ford Escape, los Honda CR-V y Fit EV.

Los nuevos Hyundai Azera y Elantra Coupe, el Infiniti JX, los Lincoln MKS y MKT y el nuevo Mercedes-Benz ML63 AMG

La importancia de este evento, en esta ciudad, se debe a que tiene un cuarto de millón de habitantes, de los cuales 1 por cada 80 personas tiene automóvil

Mercedes-Benz

ML63 AMG Sport: tiene un motor biturbo V8 de inyección directa que produce 518 caballos de fuerza. Está disponible con un paquete de desempeño AMG opcional que consiste en un aumento de 32 caballos de fuerza, un límite de velocidad de 174 millas por hora, un motor con cubierta de fibra de carbono y calibradores de freno en rojo.

C63 AMG Coupé Black Series: su motor V8 produce 510 caballos de fuerza. La aceleración de 0 a 60 millas por hora se logra en 4.2 segundos. Los amplios ductos de aire del motor en la parte delantera se complementan con dos salidas de aire en el cofre de aluminio. La suspensión y frenos Black Series son mejores que los del C63 AMG Coupé 2012. La defensa trasera es dos pulgadas más grande en cada uno de los lados y tiene llantas y rines más grandes.

SLS AMG Roadster: es el primer auto diseñado y desarrollado por Mercedes-AMG. El techo descapotable puede abrirse en 11 segundos, incluso si el auto se encuentra en movimiento a velocidades de hasta 31 millas por hora. Puede acelerar de 0 a 60 millas por hora en sólo 3.7 segundos, con una velocidad limitada de manera electrónica de 197 millas por hora. Con sus 563 caballos de fuerza, el motor V8 de 6.3 litros es uno de los más potentes del mundo.



SLK55 AMG: su parrilla frontal está inspirada en el SLS SMG, tiene un cofre amplio y puertas relativamente largas y una sección trasera pequeña. Tiene un motor V8 de 5.5 litros e inyección directa que produce 415 caballos de fuerza. La aceleración es de 0 a 60 millas por hora en 4.5 segundos. Además cuenta con un sistema similar al utilizado en los motores de 750 caballos de fuerza de la Fórmula 1, en el que los 8 cilindros se activan cuando el conductor necesita más potencia

Ford



Mustang 2013 es impulsado por un V6 de 5.0 litros que desarrolla 420 caballos de fuerza. Toda esta potencia fue lograda gracias a los avances conseguidos con el desarrollo del propulsor de 444 HP del Boss 302. La planta motriz lleva acoplada una transmisión de seis velocidades automática

SelectShift que permite elegir entre un manejo automático o manual.

Cuenta con una pantalla LCD de 4.2 pulgadas en la cual se puede consultar información referida al consumo de combustible y la performance del vehículo. El display es controlado desde el volante del Mustang.

Además se puede optar entre dos sistemas de audio de excelencia: el Shaker de ocho parlantes y 370 watts de potencia o el Shaker Pro de nueve parlantes y 550 watts de sonido.

Tiene llantas de 17 pulgadas y salidas de aire en el capó optimizadas.

Será fabricado en Flat Rock, Michigan, y saldrá a la venta en la primavera del 2012.

El paquete GT Track, disponible solo en versión manual, incluye para los amantes de la velocidad un enfriador de motor, un radiador optimizado, frenos Brembo, llantas deportivas de 19 pulgadas y el mismo diferencial del Boss 302.

Volvo

El **C70** es la nueva expresión del icónico descapotable de Volvo.

Cuenta con un motor turbocargado de cinco cilindros en línea que genera 250 caballos de fuerza, que se transmiten mediante una caja de cambios automática Geartronic de cinco velocidades.

Tiene luces de Xenon y las luces de día LED, algunos toques de cromo, rines de 18 pulgadas, un alerón trasero y para distinguirlo del modelo de producción, se ofrecerá únicamente en colores blanco y negro.



Volvo anunció que la producción se limitará únicamente a 2 mil unidades al año, de las cuales, Estados Unidos sólo verá 500 ejemplares que saldrán a la venta durante el primer cuarto de 2012.

Chevrolet



Spark 2012 está equipado con un motor DOHC de 1.2 litros y 4 cilindros que produce 85 caballos de fuerza, con una transmisión manual de 5 velocidades.

Las características de seguridad incluyen las tecnologías StabilityTrack y ABS, 10 bolsas de aire, sistema de seguridad OnStar que utiliza tecnología GPS y celular para llamar de manera automática en caso de colisión.

Cuenta con más espacio para pasajeros y carga que el Fiat 500, el Smart Fortwo y el Scion iQ.

FIAT

FIAT 500 Abarth 2012 será producido en México. Tiene un motor turbo 1.4 litros Multiair, suspensión y sistemas de frenos modificados por Abarth, de diseño racing y con tecnología que tradicionalmente no se incluye en un auto pequeño.

